



Zakończenie Eksploatacji Autobusów Ikarus MZK Słupsk - 15 listopada 2008

25 lat autobusów Ikarus 280 w Słupsku 1983 - 2008 KALENDARIUM

Dostawy taboru w latach:

- 31.12.1983 - pierwsza dostawa Ikarusów – 5 sztuk (stan WPK);
Pojazdy otrzymują numery: 486, 487, 488, 489, 490.
- 26.02.1985 - druga seria – 6 sztuk;
Pojazdy otrzymują numery: 529, 530, 531, 532, 533, 534.
- 30.09.1985 - trzecia seria – 11 sztuk;
Pojazdy otrzymują numery: 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582.
- 16.09.1986 - czwarta seria – 6 sztuk;
Pojazdy otrzymują numery: 618, 619, 620, 621, 622, 623.
- 11.09.1992 - piąta seria – 5 sztuk (rocznik 1983, 1985 - stan MZK);
Pojazdy otrzymują numery: 773, 774, 775, 776, 777.
- 07.07.1997 - szósta seria – 4 sztuki (rocznik 1986, 1988);
Pojazdy otrzymują numery: 869, 870, 871, 872.

Zapisał się w pamięci, przez ulice miasta mknął...

Od samego początku autobusy marki Ikarus wzbudzały spore zainteresowanie. Pojazdy z pierwszej dostawy w 1983 roku uważane były za bardzo nowoczesne. Wyparły przegubowe Jelcze typu AP 021. Otrzymały kremowo-czerwone malowanie, obsługiwały głównie miejską „jedenkę” oraz linię do Ustki. Pierwsza seria różniła się od pozostałych m.in. odmiennym wystrojem wnętrza (np. wyglądem i kształtem kabiny). Aż do 2002 roku Ikarusy były jedynymi autobusami przegubowymi w Słupsku. Kilka wozów zostało w 1992 roku oddanych lokalnej „Kapenie”, do generalnego remontu. Wozy te niestety nigdy z niego nie wróciły - pojawiły się za to pojazdy z innymi numerami, lecz łudząco przypominające wysłane na remont egzemplarze. W 1994 roku kilka Ikarusów zostało sprzedanych na Białoruś. Z kolei cztery lata później, w roku 1998 miała miejsce pierwsza kasacja autobusu spod znaku Ikarusa na dawnej bazie MZK przy ul. Kopernika. Masowe wycofywanie z ruchu tych pojazdów nastąpiło dopiero w 2007 roku. Te kultowe węgierskie przegubowce należy traktować jako pojazdy niezawodne w przestrzeni czasu swojej świetności. Szkielet autobusu odporny na wstrząsy, mocny silnik, dobre przyspieszenie - to niewątpliwie zalety tych pojazdów.

Nasz jubilat, wóz o numerze inwentarzowym 580, pochodzi z 1985 roku. Na chwilę obecną liczy sobie 23 lata. Jako jedyny ze wszystkich przeszedł dwa remonty kapitalne. Jako jedyny otrzymał także starannie malowane barwy zakładowe. W swojej historii zaś posiadał bardzo wiele schematów lakierowania: od kremowo-czerwonego, czerwonego, białego, aż po charakterystyczne dla Słupska żółto-błękitne barwy. Teraz kończy swą służbę liniową.

opracowali: Piotr Proniuk, Bartosz Milczarczyk

www.psstm.org.pl

POMORSKIE STOWARZYSZENIE SYMPATYKÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO